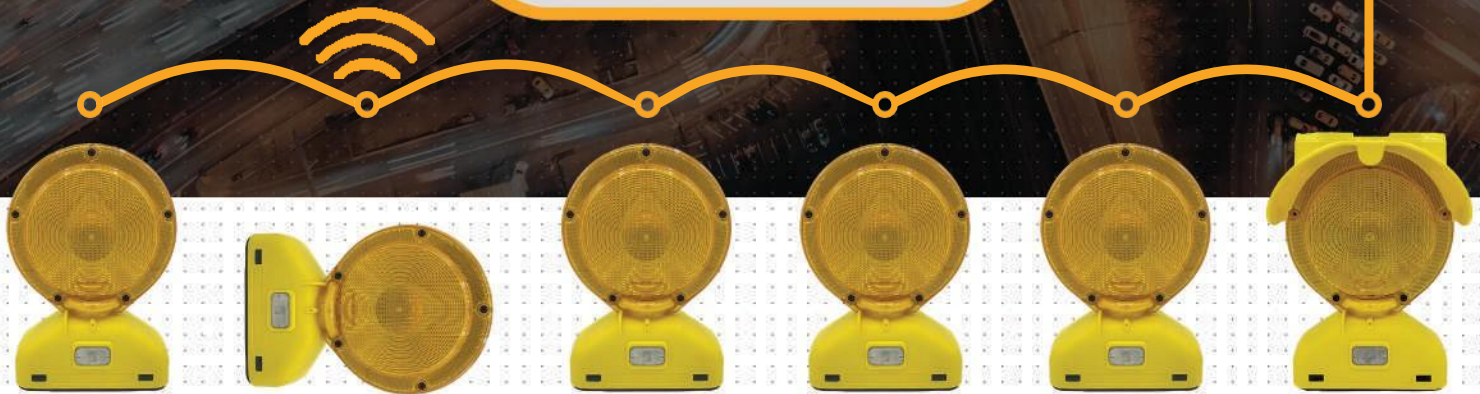
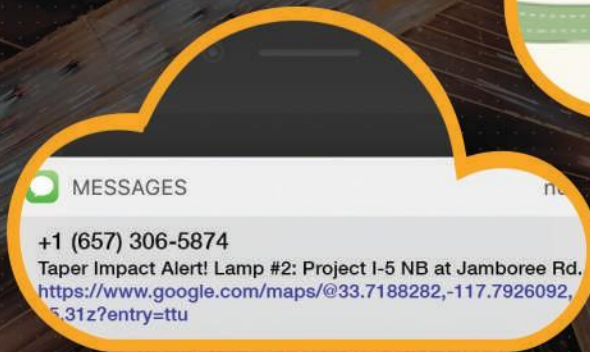


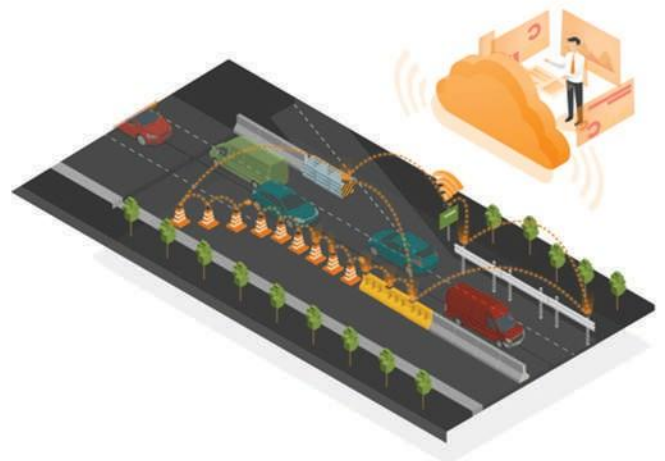


Hacia una carretera más segura y conectada.

# Sistema Smart WorkZone Taper System™ “Zona de trabajo Inteligente”



**pi-lit® Smart Taper System** Una nueva tecnología que mejora la seguridad en zonas de obras mediante el conocimiento visual y digital de cierres de carriles próximos. Consiste en lámparas de advertencia secuenciales y una puerta de enlace (Gateway) conectada a la nube. Avisa a los conductores con millas de anticipación a través de Waze, Apple Maps y pantallas frontales (HUD) de los vehículos. Envía alertas inmediatas a contratistas e ingenieros estatales si el cierre de carril se ve comprometido por un vehículo errante.



# Especificaciones

## LAMPARAS SECUENCIALES

- > Red de radio de 2.4 GHz
  - con 2 canales de frecuencia de grupo.
  - Sometido a pruebas de radio y en cumplimiento con la FCC para la banda Industrial, Científica y Médica (I.S.M.)
- > Alcance de Radio: 100 metros (330 pies).
  - Batería alcalina de celda D o solar recargable
  - Solar recargable: Sistema solar recargable real. No requiere baterías externas. Más de 16 días de funcionamiento sin luz solar ni carga solar.
  - Alimentación alcalina: Requiere 4 baterías alcalinas de celda D. Duración de la batería de 4 meses (operación solo nocturna).
- > Ahorro de Energía: Se apaga automáticamente durante el día.
- > Sensores: Acelerómetro de 3 ejes para detectar impactos y orientación de la lámpara.
- > Cumple con especificaciones ITE, MUTCD y NCHRP-350; probado contra impactos (Mash tested) en barricadas Tipo 2.
- > Salida de Luz: 6000 milicandelas con una visibilidad de más de 914 metros (3000+ pies) en noches despejadas.
- > Peso: Solar (0.89 kg / 1.97 lbs) | Alcalina (1.13 kg / 2.5 lbs).
- > Unidireccional

## PUERTA DE ENLACE

- > Red de radio de 2,4 GHz
  - Conectado en red con las lámparas secuenciales
  - Sometido a pruebas de radio y en cumplimiento con la FCC para la banda industrial, científica y médica (I.S.M.)
  - Alcance de radio=100 metros (330 pies)
- > Módulo LTE Cat M1
- > Bandas celulares Cat M1: 2, 3, 4, 5, 8, 12, 13, 20, 28 con cobertura de AT&T
- > Antena Celular Certificada
  - Tipo: Antena flexible banda ultraancho LTE
  - Frecuencia/banda: 698 MHz - 2690 MHz
- > Cumple con la normativa RoHS
- > Alimentado por Energía Solar



Modelo Solar Recargable (PN: BASEQ.SMAX.YA)

# Características

## TECNOLOGÍA DE ADVERTENCIA SECUENCIAL

- > La red de área local comunica información a través de las lámparas.
- > Las lámparas de destello secuencial proporcionan a los conductores una advertencia direccional avanzada, lo que resulta en un mejor cumplimiento por parte del conductor (cambio de carril anticipado) y velocidades más bajas.
- > Se apaga automáticamente durante las horas de luz solar intensa para conservar la vida útil de la batería.
- > Programe sus balizas de canalización para activar y desactivar automáticamente sus destellos de acuerdo con sus horarios de trabajo.



Modelo de Batería Alcalina (PN: BASEQ.MAX.YA)

## PUERTA DE ENLACE

- > Alertas de mapeo digital
  - Notifica a Waze, Apple Maps, vehículos de Stellantis (Jeep, Dodge, Ram, Chrysler, Fiat, Alfa Romeo) y a los sistemas de cartografía estatales o sistemas ITS sobre zonas de obras y cierres de carriles más Adelante
  - Los mensajes personalizados en la alerta pueden indicar qué carril está cerrado más adelante.
  - Datos se integran en sistemas DOT 511, WZDx a través de token de API; enviamos los datos e información solicitada.
  - Visualice zonas de obra activas en mapa, incluyendo la longitud del estrechamiento, y rastree su movimiento.
- > Alertas de impacto en la zona de transición (taper)
  - Las lámparas envían alertas de impacto a través de la red para notificar al personal clave cuando el cierre de carril se ha visto comprometido.
  - Las alertas de impacto se envían por mensaje de texto (SMS) o correo electrónico.
  - Las alertas incluyen enlace a Google Maps con la ubicación.
  - Establezca un umbral de voltaje y sus lámparas le enviarán un mensaje de texto cuando sea necesario cambiar las baterías.