



PROBADO HASTA 50 MPH/80 KPH



## DELTA MÁS PEQUEÑO, MISMA ATENUACIÓN POTENTE: AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO NO RESTRINGIDO TL-2+<sup>®</sup>

### Probado y aprobado según MASH como amortiguador de impacto TL-2

TL-2+ es el desarrollo más reciente de TraFFix Devices, Inc. y ha elevado el estándar en capacidad adicional y mayor seguridad. Las pruebas MASH estándar tienen una calificación de velocidad de 43.5 MPH/70 KPH, pero DELTA TL-2+ ha sido probado y aprobado a una velocidad de 50 MPH/80 KPH. DELTA TL-2+ es el primer amortiguador de impacto redirectivo no restringido con clasificación TL-2 que se prueba y aprueba según MASH a 50 MPH / 80 KPH, lo que permite una mayor utilización del dispositivo en aplicaciones como rampas de acceso y carreteras urbanas de mayor velocidad.

El DELTA TL-2+ desempeña un papel fundamental en mitigar la gravedad de los accidentes y proteger vidas, no solo de los ocupantes del vehículo, sino también de quienes trabajan en el campo instalando o reparando el amortiguador de impacto. Las mismas eficiencias que TraFFix Devices, Inc. diseñó e ingenió en nuestro sistema DELTA TL-3 se aplican al TL-2+, tales como:

- Todos los sistemas se envían completamente ensamblados y están listos para montarse en la carretera, ahorrando valiosas horas de trabajo y reduciendo la exposición de los trabajadores.
- Conectividad: Todos los sistemas Delta TL-2+ vienen equipados con el rastreador de impactos Sentinel y un año de monitoreo sin cargo.
- Intercambiabilidad de piezas con el sistema Delta TL-3: Todos los componentes son intercambiables (con excepción del riel).



### 01 SIGNIFICATIVAMENTE SIMPLE

La nueva tecnología de atenuación patentada consiste en una serie de paneles Thrie-Beam con recortes y diafragmas diseñados.



#### NO SE NECESITAN:

Cilindros hidráulicos, cartuchos, módulos, cables, poleas ni barras de tensión.

### 02 ATENUACIÓN DE ENERGÍA, SIMPLIFICADA

Atenúa la energía mediante pernos de desgarro que se cortan a través de recortes de varios tamaños y formas.



Panel previo al impacto



Panel posterior al impacto

**ESPECIFICACIONES:** PESO ≈1460 lb/ ≈664 kg LONGITUD ≈13 ft / ≈3,9 m ANCHO ≈30 in / ≈76,2 cm ALTURA ≈32 in / ≈81,2 cm

**01 Transporte al sitio de trabajo**  
 Transporte hasta 27 unidades DELTA TL-2+ en un camión plataforma de 48'.



**02 Sin extras**  
 No hay componentes adicionales que ensamblar en el lugar.



- Cilindros hidráulicos
- Cartuchos
- Módulos
- Cables
- Poleas
- Barras de tensión

**03 Perforar orificios**  
 Perfore 27 agujeros para pernos de anclaje en concreto o asfalto.



**04 Colocar el módulo frontal**  
 La pieza frontal se coloca rápidamente en el DELTA, reduciendo la exposición de los trabajadores.



**05 Instalación completa**  
 ¡El DELTA queda correctamente asegurado y listo para usarse!



El rastreador de impactos Sentinel™ ahora viene como equipamiento estándar en cada amortiguador de impacto inteligente DELTA. Reciba notificaciones inmediatas cuando ocurra un impacto en el amortiguador de impacto inteligente DELTA. Despliegue a su equipo de reparación de inmediato y evite tragedias por impactos secundarios.

**01**

**CONECTAR**

Conéctese fácilmente con todo tipo de amortiguadores de impacto, atenuadores u otros dispositivos viales.

**02**

**MONITOR**

Monitoree el estado de su amortiguador de impacto con una interfaz simple y fácil de usar desde cualquier dispositivo.

**03**

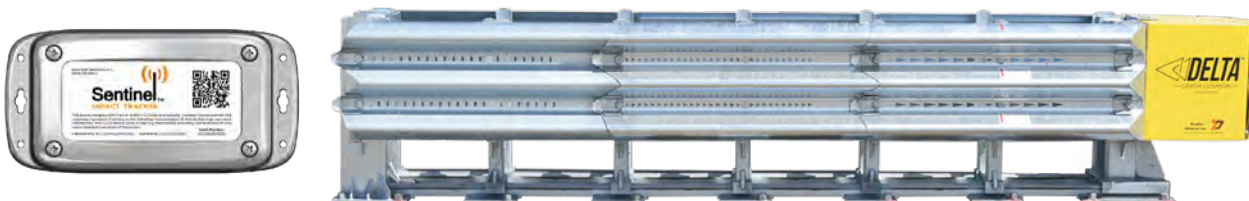
**IMPACTO**

El Sentinel transmite una señal cuando ocurre un impacto, alertando al personal de mantenimiento.

**04**

**ALERTA**

Se envía una alerta a múltiples dispositivos con la ubicación exacta de los amortiguadores impactados.



El rastreador de impactos Sentinel se fija fácilmente al extremo del amortiguador de impacto DELTA.